

## **§ 124 E-förslagssvar, gång- och cykelväg Mycklingsvägen-Birgittavägen, Själevad, för att öka trafiksäkerheten (Sbn/2024:405)**

### **Ärendebeskrivning**

Ett e-förslag om gång- och cykelbana längs Gottnevägen från mellan den östra korsningen med Mycklingsvägen och gång- och cykelvägen vid kyrkogården har lämnats in till kommunen 13 april 2024. Förslaget överlämnades till samhällsbyggnadsnämnden för handläggning och återrapporteras till kommunfullmäktige.

### **E-förslaget**

Trafiksituationen i korsningen Gottnevägen–Karlslundsvägen–Översjälavägen, vid järnvägsövergången, är komplex och särskilt vid rusningstid är framkomligheten, säkerheten och tryggheten för fotgängare och cyklister bristfällig.

En gång- och cykelväg längs Gottnevägen från Mycklingsvägen till gång- och cykelvägen vid kyrkogården skulle skapa en bättre alternativ väg att korsa Gottnevägen och järnvägsspåret.

En gång- och cykeltunnel mellan Gottnevägen och Myntvägen skulle behöva utredas då det skulle ge ett tillgängligt, säkert och tryggt sätt att korsa järnvägsspåret.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer**

I den senaste trafikmätningen från 2022 trafikerades Gottnevägen på aktuell sträcka av i genomsnitt cirka 2000 fordon per dag, varav 3,7 % var tung trafik. 92 % av fordonen färdades i högre hastighet än gällande hastighetsbegränsning på 40 km/h. Medelhastigheten var 54 km/h och 85-percentilen av hastigheten var 64 km/h. Gottnevägen är på sträckan bredare än nödvändigt vilket inbjuder till högre hastighet. Hastighetsbegränsningen 40 km/h är beslutad på grund av att separat infrastruktur för oskyddade trafikanter saknas.

Trots hög verklig hastighet bedöms en passage av Gottnevägen vid kyrkogården samt Mycklingsvägen vara säkrare och tryggare för fotgängare och cyklister än passage i korsningen Gottnevägen–Karlslundsvägen–Översjälavägen. Detta på grund av att mitt på en raksträcka har både fordonsförare och aktiva trafikanter lättare att upptäcka och hålla koll på varandra.

Den alternativa vägen skulle dock innebära en omväg för stor del av den gång- och cykeltrafik som nu passerar korsningen Gottnevägen–Karlslundsvägen–Översjälavägen.

Beslutet skickas till: Förslagsställare, kommunfullmäktige
---

Samhällsbyggnadsnämnden

2024-10-24

2 (3)

**§ 124 (forts.)**

För fotgängare och cyklister är tidsåtgången en stor faktor i valet av väg och därför är det viktigt att gång- och cykelinfrastruktur utformas så gott som möjligt. Det finns dock forskning som visar på att barn i högre grad än vuxna väljer väg utifrån trygghet och andra upplevelsevärden över restid.

Anläggande av gång- och cykelväg längs Gottnevägen mellan Mycklingvägen och Birgittavägen finns med som en namngiven åtgärd med prio 3 i Riktlinjer för cykling i Örnsköldsviks centralort daterad 23 mars 2016, och antagen Kommunstyrelsen § 74/2016.

I samband med slutrapportering av genomförd hastighetsplan med förslag till beslut på utpekade sträckor beslutade samhällsbyggnadsnämnden § 45/2020 att hastighetsbegränsningen på sträckan skulle ändras till 60 km/h samt att byggande av gång- och cykelväg skulle flyttas upp från prio 3 till prio 2 i Riktlinjer för cykling i Örnsköldsviks centralort.

Då samhällsbyggnadsnämnden redan beslutat att gång och cykelväg ska anläggas på aktuell sträcka längs Gottnevägen finns detta redan med i samhällsbyggnadsförvaltningens planering, men tid för genomförande är inte beslutad.

Anläggande av en gång- och cykeltunnel under järnvägen är en stor åtgärd som behöver genomföras i samarbete med Trafikverket som ansvarar för järnvägen. I korsningen Gottnevägen–Karlslundsvägen–Översjälavägen finns en övervakad passage och cirka 750 meter bort vid kyrkogården finns en tunnel. Järnvägen är inte högt trafikerad så den övervakade övergången bör anses tillräckligt säker, även om tryggheten är lägre.

**Prövning av barnets bästa**

Anläggande av en gång- och cykelväg längs Gottnevägen är positivt för barn och ungdomar.

Att inte utreda möjligheterna att anlägga en gång- och cykeltunnel mellan Gottnevägen och Myntvägen är inte utifrån barnens bästa. Gång- och cykelväg längs Gottnevägen är en kompensatorisk åtgärd.

**Beslutsunderlag**

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 4 oktober 2024
- E-förslag, gång- och cykelväg Mycklingvägen-Birgittavägen, Själevad, för att öka trafiksäkerheten, daterat 13 april 2024
- Bilaga 1, foto, e-förslag, gång- och cykelväg Mycklingvägen-Birgittavägen, Själevad, för att öka trafiksäkerheten, inkommen 13 april 2024

Beslutet skickas till:
------------------------

Förslagsställare, kommunfullmäktige
-------------------------------------

Samhällsbyggnadsnämnden

2024-10-24

3 (3)

**§ 124 (forts.)**

**Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser delen av, e-förslag, gång- och cykelväg Mycklingsvägen-Birgittavägen för att öka trafiksäkerheten, som gäller gång- och cykelväg längs Gottnevägen besvarad eftersom åtgärden finns med i planeringen för utbyggnad av gång- och cykelvägar.

Samhällsbyggnadsnämnden avslår delen av, e-förslag, gång- och cykelväg Mycklingsvägen-Birgittavägen för att öka trafiksäkerheten, som gäller utredning av gång- och cykeltunnel mellan Gottnevägen och Myntvägen.

-----